

V2LPower P02

Type 2 til Schuko V2L-adapter – Vehicle to Load (V2L)



Kort fortalt

- Strøm fra bilens V2L-funktion via et Schuko-udtag
- Schuko-udtag med beskyttelsesklap
- Udtaget er mærket 16 A / 250 V~ og IP44
- Til elbiler med V2L-funktion via Type 2-porten

Indhold

1. Introduktion
2. Sådan bruger du adapteren
3. Sikkerhed
4. Fejlfinding
5. Reklamation og vedligeholdelse
6. Specifikationer og produktidentifikation

1. Introduktion

V2LPower P02 gør det muligt at bruge strøm fra en elbil med V2L-funktion og forsyne almindeligt 230 V elektrisk udstyr via et Schuko-udtag.

Læs denne vejledning før brug, og gem den til senere. Følg altid bilproducentens anvisninger for V2L-funktionen.

Hvad er V2L?

V2L (Vehicle-to-Load) betyder, at bilens højvoltsbatteri og indbyggede elektronik kan levere 230 V strøm til eksternt udstyr. Adapteren fungerer som forbindelsen mellem bilens Type 2-port og et almindeligt Schuko-udtag.

Du kan eksempelvis forsyne kaffemaskine, elkedel, køleboks, computer, TV, elværktøj, opladere, lamper og andet 230 V udstyr, så længe belastningen holder sig inden for bilens tilladte V2L-effekt.

Vigtigt: Den maksimale effekt bestemmes af bilen. Se bilens instruktionsbog for bilens maksimale V2L-effekt og eventuelle begrænsninger.



Type 2-stikket, som sættes i bilens Type 2-port.



Schuko-udtagets beskyttelsesklap med mærkning.

2. Sådan bruger du adapteren

1. Sørg for, at bilen understøtter V2L (Vehicle-to-Load).
2. Parker bilen sikkert, og sæt den i Park.
3. Kontrollér adapteren, udtaget og kontaktfladerne for skader, snavs og fugt.
4. Sæt adapteren helt ind i bilens Type 2-port.
5. Aktivér bilens V2L-funktion, hvis bilen kræver manuel aktivering.
6. Åbn beskyttelsesklappen på Schuko-udtaget, og tilslut det ønskede 230 V-apparat.
7. Tænd det tilsluttede apparat.

Bemærk

Nogle bilmærker aktiverer V2L automatisk, mens andre kræver aktivering via bilens infotainmentsystem eller en fysisk betjening. Følg altid bilens egen vejledning.

Frakobling

1. Sluk først det tilsluttede apparat.
2. Træk stikket ud af Schuko-udtaget, og luk beskyttelsesklappen.
3. Deaktivér V2L i bilen, hvis relevant.
4. Frigør og fjern adapteren fra bilens Type 2-port.



Schuko-udtaget med beskyttelsesklappen åben.

3. Sikkerhed

For sikker og korrekt brug skal følgende altid overholdes:

- Brug kun adapteren med biler, der understøtter V2L.
- Kontrollér adapter, udtag og kontaktflader før hver brug.
- Brug aldrig adapteren, hvis stik, hus, kontakter, udtag eller beskyttelsesklap er beskadiget, eller hvis strømførende dele er blotlagte.
- Adapteren må ikke nedsænkes i vand eller anvendes under vand.
- Undgå højtryksvand og forhold, hvor vand kan trænge ind i åbne kontakter.
- Hold beskyttelsesklappen lukket, når der ikke er tilsluttet et stik.
- Tilslut kun udstyr, som ligger inden for både bilens maksimale V2L-effekt og udtagets mærkning.
- Hold adapteren fri for snavs, metalspåner og andre fremmedlegemer.
- Sørg for, at kontakter og stik er tørre og rene før tilslutning.
- Træk altid et tilsluttet stik ud ved selve stikproppen – aldrig ved at trække i ledningen.
- Forsøg ikke selv at adskille, ændre eller reparere adapteren.

Belastning og strøm

Schuko-udtaget er mærket 16 A / 250 V~. Den faktisk tilladte belastning kan være lavere, fordi bilens V2L-system bestemmer den maksimale strøm og effekt. Overskrid aldrig bilens angivne V2L-grænse.

Om IP44-mærkningen

IP44-mærkningen står på Schuko-udtagets beskyttelsesklap og gælder udtaget. Den er ikke en klassificering af hele adapteren.

4. Fejlfinding

Der kommer ingen strøm

- Kontrollér, at bilen understøtter V2L.
- Kontrollér, at V2L-funktionen er aktiveret.
- Kontrollér, at adapteren er sat helt i Type 2-porten.
- Kontrollér, at bilens batteriniveau er tilstrækkeligt.
- Kontrollér, om bilen viser en fejlmeddelelse eller har en indstillet minimums-SOC for V2L.

Det tilsluttede apparat virker ikke

- Kontrollér, om apparatet virker i en almindelig stikkontakt.
- Kontrollér, om apparatets effektbehov overstiger det, bilen kan levere.
- Frakobl apparatet, vent kort, og prøv igen.
- Hvis bilen har afbrudt V2L på grund af overbelastning, følg bilens vejledning for genstart af V2L.

Adapteren eller udtaget bliver usædvanligt varmt

- Stop brugen og frakobl belastningen.
- Kontrollér stik og kontakt for snavs, misfarvning eller skader.
- Brug ikke produktet igen, hvis der er tegn på skade eller varmepåvirkning.

5. Reklamation og vedligeholdelse

Reklamation

Produktet er omfattet af gældende dansk lovgivning om reklamationsret. Denne vejledning begrænser ikke de rettigheder, som følger af ufravigelig forbrugerbeskyttelseslovgivning.

Skader, der skyldes forkert anvendelse, tab, stød, uautoriserede ændringer eller reparationer, væskeindtrængning som følge af brug i strid med vejledningen eller anden ydre påvirkning, kan falde uden for reklamationsretten afhængigt af de konkrete omstændigheder.

Vedligeholdelse

- Opbevar adapteren tørt, rent og beskyttet mod slag.
- Rengør huset med en tør eller let fugtig klud.
- Brug ikke opløsningsmidler eller aggressive kemikalier.
- Kontrollér jævnligt Type 2-kontakter, Schuko-udtag, beskyttelsesklap og hus for slid eller skader.
- Sørg for, at adapteren er tør før opbevaring.

Markedsført af

Internet4u & V2L Power
Grønhøjvej 12b
Øster Stillinge
4200 Slagelse
Danmark
v2lpower.com

6. Specifikationer og produktidentifikation

Specifikation	Værdi
Produkt	V2LPower P02 – Type 2 til Schuko V2L-adapter
Tilslutning til bil	Type 2-stik (til bilens Type 2-port)
Udtag	Schuko-udtag med beskyttelsesklap
Mærkning på Schuko-udtag	16 A / 250 V~, IP44
Maks. strøm og effekt	Bestemmes af bilens V2L-system*

* Overskrid aldrig bilens angivne V2L-grænse eller udtagets mærkning på 16 A. Hvis bilen tillader mindre, er bilens lavere grænse gældende. IP44-mærkningen gælder Schuko-udtaget, ikke hele adapteren.

Produktidentifikation

Model: V2LPower P02. Opbevar købsbevis og denne manual sammen med produktet.

Brugermanual version 1.2 – 09/2026. Erstatte version 1.1.